Příloha č. 5 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2024 – KB a kompresoroven – Obvod SSZT Ostrava

Datum vydání: 15. 03. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc158284181)

[Pojmy a definice 3](#_Toc158284182)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc158284183)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc158284184)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc158284185)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc158284186)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc158284187)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc158284188)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc158284189)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc158284190)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc158284191)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc158284192)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc158284193)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 10](#_Toc158284194)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 10](#_Toc158284195)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 11](#_Toc158284196)

[4.7 Sdělovací zařízení 11](#_Toc158284197)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 12](#_Toc158284198)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 12](#_Toc158284199)

[4.10 Železniční svršek 12](#_Toc158284200)

[4.11 Železniční spodek 12](#_Toc158284201)

[4.12 Nástupiště 12](#_Toc158284202)

[4.13 Železniční přejezdy 12](#_Toc158284203)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 12](#_Toc158284204)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 12](#_Toc158284205)

[4.16 Železniční tunely 13](#_Toc158284206)

[4.17 Pozemní komunikace 13](#_Toc158284207)

[4.18 Kabelovody, kolektory 13](#_Toc158284208)

[4.19 Protihlukové objekty 13](#_Toc158284209)

[4.20 Pozemní stavební objekty 13](#_Toc158284210)

[4.21 Trakční a energická zařízení 13](#_Toc158284211)

[4.22 Centrální nákup materiálu 13](#_Toc158284212)

[4.23 Životní prostředí 13](#_Toc158284213)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 14](#_Toc158284214)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 15](#_Toc158284215)

[7. PŘÍLOHY 15](#_Toc158284216)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| AZI ……….... | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| PD ………..... | Projektová dokumentace |
| SPS ………... | Správa pozemních staveb |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| ŽP ………..... | Životní prostředí |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací) Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby - provedení stavebních prací pod názvem „Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2024 – KB a kompresoroven - Obvod SSZT Ostrava“, jejímž cílem je realizace udržovacích a opravných stavebních prací včetně odstranění závad na spádovištním zabezpečovacím zařízení v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava za účelem zajištění bezpečného a provozuschopného stavu železniční dopravní infrastruktury.
      2. R*ozsa*h Díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2024 – KB a kompresoroven – Obvod SSZT Ostrava “ z hlediska věcného rozsahu a požadovaného množství (předpoklad) je uveden v Bližší specifikaci díla a Jednotkovém ceníku (obsahem Dílu 2 Zadávací dokumentace). Přesný rozsah Díla (zadání Díla co do rozsahu, termínu, věcného plnění a případných dalších podmínek) bude stanoven až na základě dílčích smluv – objednávek (dále jen „Objednávky“) zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

Rozsah díla je rozdělený na provedení oprav na kolejových brzdách a kompresorovnách ve správě SSZT Ostrava a na údržbu kolejových brzd a kompresoroven v Ostravě hl.n. pravé a levé nádraží.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavební práce PS01 budou probíhat v obvodu Ostrava hl.n. obvod levé nádraží, Ostrava hl.n. obvod pravé nádraží. Stavební práce pro PS02 a PS03 budou probíhat v obvodu Český Těšín nákladní n., Ostrava hl.n. obvod levé nádraží, Ostrava hl.n. obvod pravé nádraží, Ostrava Kunčice obvod spádoviště u Oblastního ředitelství Ostrava, Oblastního ředitelství Ostrava, jehož vymezení je stanoveno v dalších částech Zadávací dokumentace. Přesné vymezení místa plnění bude stanoveno v Objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Budou-li stavební práce zadávány na základě projektové dokumentace, bude tato předána před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V ostatních případech bude řešeno formou Technické specifikace požadovaných stavebních prací, která bude nedílnou součástí Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
   2. Související dokumentace
      1. Prováděné stavební práce vzhledem k jejich charakteru zpravidla nepodléhají řízení stavebního úřadu o povolení záměru.
      2. V případě požadavku na provedení stavebních prací, které vyžadují povolení záměru stavebního úřadu nebo jiné veřejnoprávní rozhodnutí, bude příslušný dokument předán Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V takovém případě bude v Objednávce uveden odkaz na uvedené rozhodnutí o povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací nebo jiné veřejnoprávní rozhodnutí, které bude pro Zhotovitele závazné.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. V případě požadavku na koordinaci s jinými stavbami bude řešeno Objednatelem se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek, příp. v průběhu realizace Díla, pokud by nastala objektivní okolnost požadavku na koordinaci až v okamžiku po uzavření Objednávky, o které v době jejího uzavření Objednatel nevěděl ani ji nemohl předpokládat.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou Rámcovou dohodu zvlášť. Definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky, dle účelu a rozsahu předmětu Díla dle aktuálních TKP, není-li v dílčí smlouvě (Objednávce) dohodnuto jinak.
      2. V ZTP upravené znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, se uplatní přiměřeně dle účelu a rozsahu předmětu Díla Rámcové dohody. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby, kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      4. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektové dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se nepoužije.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
      3. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se nepoužije.
      4. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu v souladu s čl.  2.6 Rámcové dohody a čl. 5.1.3 těchto ZTP.
       2. Neobsazeno.
       3. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       4. Neobsazeno.
       5. Neobsazeno.
       6. Neobsazeno.
       7. Neobsazeno.
       8. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       9. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       10. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       11. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       12. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       13. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       14. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       15. Neobsazeno.
       16. Neobsazeno.
       17. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       18. Neobsazeno.
       19. Neobsazeno.
       20. Neobsazeno.
       21. Neobsazeno.
       22. Neobsazeno.
       23. Neobsazeno.
       24. Neobsazeno.
       25. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       26. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       27. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
       28. Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       29. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       30. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       31. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       32. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       33. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       34. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
    2. Neobsazeno.
    3. Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    4. V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
    5. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.5 - 4.1.6 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl.20.25 Obchodních podmínek.
    6. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 3\_2 Zadávací dokumentace).
    7. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 3\_3 Zadávací dokumentace).
    8. Neobsazeno.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Neobsazeno.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení realizační dokumentace stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
     2. Neobsazeno.
     3. Neobsazeno.
     4. Neobsazeno.
     5. Neobsazeno.
     6. Požadavky na zpracování technologických předpisů (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby budou řešeny se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na požadovaný rozsah stavebních prací.
     7. Součástí předmětu díla je i vedení stavebních deníků v souladu s kapitolou 1.10.9 TKP. Zhotovitel vede stavební deník v listinné podobě a to typizovanou formu stavebního deníku, která je schválena dokumentem čj. SŽDC 9112/12-OP.
     8. Stavební deníky budou vedeny samostatně pro jedno provozní středisko. U rámcových dohod, je možné Zápis o předání staveniště zhotoviteli před zahájením prací a Zápis o odevzdání a převzetí díla / části díla nahradit zápisem do stavebního deníku, přiměřeně podle osnovy vzorových zápisů tak, aby byl zápis o odevzdání a převzetí díla/části díla dostatečným podkladem pro případnou reklamaci provedeného díla.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
     2. Objednatel požaduje standardní vyhotovení DSPS dle TKP. V případě, že povaha dokončených stavebních prací vyžaduje vedle standardního provedení DSPS i doložení dalších dokumentů, bude jejich výčet řešen před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
     3. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
     4. Neobsazeno.
     5. Neobsazeno.
     6. Neobsazeno.
     7. Neobsazeno.
     8. Neobsazeno.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. **PS 01 Údržba kolejových brzd**

Jedná se o údržbu kolejových brzd a kompresoroven na spádovištích – Ostrava hl. n. levé a pravé nádraží.

Soupis zařízení na spádovišti v žst. Ostrava hl. n. pravé spádoviště:

* Kompresorovna BAKS 400 se dvěma kompresory Atlas Copco model GA18+FF a dvěma vzduchojemy o objemu 10 m3.
* Kolejové brzdy pneumatické jednokolejnicové – JKB šestičlánkové 7 ks
* Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 7 ks (KB1-7).

Soupis zařízení na spádovišti v žst. Ostrava hl. n. levé spádoviště:

* Kompresorovna BAKS 300 se dvěma kompresory Atlas Copco model GA15+FF a dvěma vzduchojemy o objemu 10 m3.
* Kolejové brzdy pneumatické jednokolejnicové – JKB-U šestičlánkové 3 ks (KB1,3,5)
* Kolejové brzdy pneumatické jednokolejnicové – JKB-U čtyřčlánkové 3 ks (KB2,4,6)
* Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 6 ks

Podmínky údržby a plánované opravy

Předmětem díla je provádění pravidelné údržby kolejových brzd a kompresoroven v žst. Ostrava hl. n., levé a pravé nádraží dle předpisů SŽDC (ČD) T130 a SŽDC T300 (viz přílohy č.1, 3 – Plán údržby a příloha č. 2, 4 – Výpis činností. Údržba bude prováděna dle plánu údržby a souvisejícího výpisu činností generovaného programem AUDO (viz Příloha 1 až 4), který dodá SSZT Ostrava a dle návodů na údržbu od výrobce zařízení. Plány údržby a výpisy činností pro kalendářní rok jsou vždy generovány k 1. lednu. Kontrolu údržby bude provádět Mistr SZT při měsíčních nebo ročních prohlídkách.

Odstraňování běžných poruch provede zhotovitel v rámci údržby. Odstraňování větších poruch není předmětem této výzvy a bude řešeno samostatnou smlouvou.

* + 1. **PS 02 Opravy kolejových brzd**

**PS 03 Opravy kompresoroven**

Jedná se o opravy u kolejových brzd, ovládacích souprav, rozvodu vzduchu a kompresoroven na níže uvedených spádovištích v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava.

* žst.Ostrava hl. n. pravé spádoviště

Kompresorovna BAKS 400-A se dvěma kompresory Atlas Copco model GA18+FF.

Dva hlavní vzduchojemy o objemu 10 m3.

Kolejové brzdy pneumatické jednokolejnicové – JKB šestičlánkové 7 ks.

Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 – 7 ks (KB1-7)

* žst. Ostrava hl. n. levé spádoviště

Kompresorovna BAKS 300-A se dvěma kompresory Atlas Copco model GA15+FF.

Dva hlavní vzduchojemy o objemu 10 m3.

Kolejové brzdy jednokolejnicové – JKB-U šesti článkové 3 ks (KB1,3,5).

Kolejové brzdy jednokolejnicové – JKB-U čtyř článkové 3 ks (KB2,4,6).

Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 – 6 ks.

* žst. Český Těšín spádoviště

Kompresorovna BAKS 400 se dvěma kompresory Hertz model HSC 18,5.

Jeden hlavní vzduchojem 6 m3 a dva vyrovnávací vzduchojemy 1,2 m3.

Kolejové brzdy jednokolejnicové – JKB pěti článkové 2 ks (KB1,2).

Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 – 2 ks.

* žst. Ostrava Kunčice spádoviště

Kompresorovna BAKS 400 se dvěma kompresory Altas Copco model GA18+FF.

Dva hlavní vzduchojemy o objemu 10 m3.

Kolejové brzdy jednokolejnicové – JKB šesti článkové 2 ks (KB1,2).

Ovládací skříňky kolejových brzd typ OSJ3 – 2 ks.

* + 1. Pověřený zaměstnanec objednatele bude předávat zhotoviteli požadavky na veškeré práce a služby ve formě číslované objednávky. Objednávka bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění, zejména popis požadované práce, dohodnutý rozsah pracovních hodin (pokud lze určit předem) a termíny zahájení a dokončení činnosti. Objednávka bude řádně podepsána objednatelem a zhotovitelem před zahájením činnosti. Zhotovitel na základě objednávky předloží objednateli rozpočet a předpokládanou cenu. Při předání a převzetí prací potvrdí smluvní strany svými podpisy splnění díla a jeho předání ve stavebním deníku a protokolech o předání a převzetí dokončených prací.
    2. V případě provozní poruchy budou práce prováděny na základě ústní objednávky – telefonické výzvy objednatele. Do zahájení prací bude zhotoviteli předána objednatelem písemná objednávka, kterou zhotovitel bezprostředně po jejím převzetí potvrdí.
    3. U poruch hrozících škodou z prodlení je zhotovitel povinen zahájit práci na odstranění poruchy ihned po telefonické výzvě, nejpozději však do 3 hodin v mimopracovní době. Pokud zhotovitel nemá technické prostředky, náhradní díly, zahájí práci na odstranění poruchy bez zbytečných odkladů po obdržení náhradních dílů.
    4. Pokud budou práce vyžadovat výluku na spádovišti (nebude-li možné je provést v přestávkách mezi posunem) musí být nahlášeny zástupci SSZT, který zajistí výluku.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno.
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  4. Železniční svršek
     1. Neobsazeno.
  5. Železniční spodek
     1. Neobsazeno.
  6. Nástupiště
     1. Neobsazeno.
  7. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno.
  8. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno.
  9. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno.
  10. Železniční tunely
      1. Neobsazeno.
  11. Pozemní komunikace
      1. Neobsazeno.
  12. Kabelovody, kolektory
      1. Neobsazeno.
  13. Protihlukové objekty
      1. Neobsazeno.
  14. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno.
  15. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno.
  16. Centrální nákup materiálu
      1. Neobsazeno.
  17. Životní prostředí
      1. Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
      2. Ochrana přírody a krajiny
         1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
         2. Neobsazeno.
         3. V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět **hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
      3. Nakládání s odpady
         1. Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavebních prací na základě rámcové dohody je považován Zhotovitel, není-li v Objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou uvedeno jinak.
         2. V případě, že si Objednatel v Objednávce vymíní, že je původcem určité části odpadů, musí být tyto odpady v Objednávce jmenovitě uvedeny včetně kódu a názvu dle „Katalogu odpadů“ vyhlášky č. 8/2021 Sb.
         3. Zhotovitel vede průběžnou evidenci odpadu podle jednotlivých Objednávek. Tato evidence bude vždy přílohou Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096, který zhotovitel předloží za souhrnné období kalendářního roku provádění Díla. Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady včetně průběžné evidence odpadů, je Zhotovitel povinen předat TDS nejpozději k 15. únoru následujícím po evidovaném kalendářním roku. TDS zajistí kontrolu Výkazu specialistou/garantem Objednatele na životní prostředí. Po odsouhlasení Výkazu specialistou/garantem Objednatele na životní prostředí předá TDS Výkaz prokazatelně na odbor provozuschopnosti nejpozději v termínu pro plnění ohlašovacích povinností (každoročně do 28. února).
         4. Je-li za původce odpadu (dle Objednávky) považován Objednatel (tj. Oblastní ředitelství) provádí průběžnou evidenci odpadu podle jednotlivých Objednávek (v příslušném aktivačním softwaru - aktuálně envita) specialista Objednatele na životní prostředí – odpadový hospodář.
         5. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
         6. Neobsazeno.
         7. Neobsazeno.
         8. Neobsazeno.
         9. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
         10. Neobsazeno.
         11. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         12. Polohy a vzdálenosti **zařízení k nakládání**, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění **zařízení k nakládání**, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele budou termíny a rozsahy výluk, které budou uvedeny v Objednávce v okamžiku zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na povahu a rozsah stavebních prací.
     2. Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadávání dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené Rámcové dohody.
     3. Zahájení stavebních prací: nejdříve účinností Objednávky, není-li tento termín odlišně stanoven v rámcové dohodě nebo Objednávce. (Objednávka může být zadána nejdříve dnem nabytí účinnosti rámcové dohody).
     4. Ukončení stavebních prací: v termínu stanoveném v Objednávkách (poslední možné uzavření (akceptace) Objednávky odpovídá termínu, na který je sjednána rámcová dohoda).
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [**typdok@spravazeleznic.cz**](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.